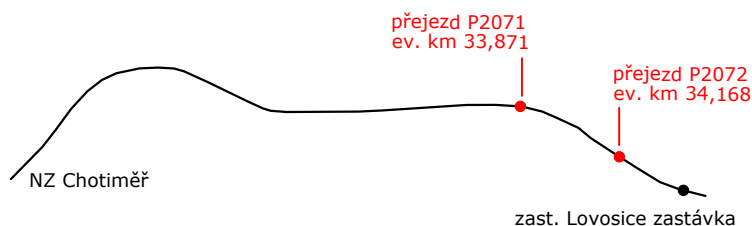




Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:



Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.07.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Pavel Plašil

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		

10.11.2021

Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 742 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel objektu:	PRODIN a.s.	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek	Specialista: Pavel Plašil

Název stavby/akce:	Výstavba PZS se závory na přejezdu P2071 v km 33,871 trati Úpořiny-Lovosice Výstavba PZS se závory na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny-Lovosice	Označení investora: S632300396 S632300397
Název části:	Souhrnná část	Označení zhotovitele: 3111-24-1026
Název objektu/díle části:	Zásady organizace výstavby	Označení části: B
Název přílohy:	Zásady organizace výstavby	Označení objektu/komplexu: B.8
Název díle části přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy: 1.001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Stupeň dokumentace:
Pavel Plašil	Pavel Plašil	DUSP + PDPS
Kraj:	Katastrální území:	Smluvní datum zpracování:
Ústecký	viz textová část	31.07.2024

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
X X X X X X X X X X X	- P D P S	- B B X X X	- X X X X X X X X X	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0



OBSAH

A) obecné podmínky	3
B) charakteristika staveniště	3
C) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	3
D) odvodnění staveniště	4
E) napojení staveniště na stávající infrastrukturu	4
F) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	4
G) ochrana okolí a požadavky na asanace, demolice, kácení zeleně.....	4
H) dočasné a trvalé zábory staveniště	5
I) požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	6
J) produkováná množství odpadů	7
K) bilance zemních prací	7
L) ochrana životního prostředí při výstavbě	8
M) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	8
N) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	12
O) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby	12
P) speciální podmínky pro provádění stavby.....	12
Q) postup výstavby.....	12
R) požadavky na výluky veřejné dopravy	12
S) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	14



A) OBECNÉ PODMÍNKY

Stavba zahrnuje vybudování nového zabezpečovacího zařízení PZZ, na přejezdech P2071 a P2072. Na přejezdech bude instalován příslušný počet závor s výstražníky a snímače počítače náprav. U každého přejezdu bude osazen nový reléový domek (RD) s vnitřní výstrojí PZZ. V rámci stavby bude na jednotlivých přejezdech provedena nová místní kabelizace (venkovní prvky SSZT – RD).

Na obou přejezdech bude provedena nová kabelová přípojka ze stávajících přípojných bodů.

Stavba přejezdů P2071 a P2072 se nachází na regionální trati Řetenice - Lovosice. Z hlediska umístění na dráze je stavba umístěna v TUDU 065112 Chotiměř - Lovosice, 0801N5 ŽST Lovosice. Stavba se rozkládá na třech katastrálních územích, Malé Žernoseky, Lhotka nad Labem a Lovosice.

Přejezd P2071 se nachází v ulici Ústecká, obec Lhotka nad Labem. Přejezd P2072 se nachází v ulici Lovošská, obec Lovosice.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., dále k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení.

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk drážní dopravy a zabezpečovacího zařízení. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

B) CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Před zahájením rekonstrukce bude zřízeno zařízení staveniště (dále jen ZS) dle potřeb zhotovitele. Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování. Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno podle etap výstavby. Pro ZS bude možno využít prostory, které budou vyčleněny po dohodě s příslušnými správci (Správa železnic, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem).

C) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie a vody z vlastních zdrojů (diesel agregát, atp.) popř. z vnitřních rozvodů stávajícího objektu. V tomto případě si dodavatel stavby smluvně zajistí požadovaný odběr energií a dohodne detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem, případně i s příslušným správcem sítě.



Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2071 v km 33,871 trati Úpořiny – Lovosice

Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny – Lovosice

Pro pracovníky zajišťující stavební činnost bude nutno zajistit mobilní sociální zařízení. Pro potřeby stavby bude zhotovitel používat vlastní mobilní telefony.

D) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Není předmětem dokumentace.

E) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ INFRASTRUKTURU

Příjezdová komunikace k přejezdu P2071 je po místní obslužné komunikaci ul. Ústecká, které odbočuje ze silnice třetí třídy 24713. Příjezdová komunikace k přejezdu P2072 je po místní obslužné komunikaci ul. Lovošská, které odbočuje ze silnice třetí třídy. Dále je přístup možný po traťové koleji na trati Řetenice – Lovosice. K možnému zařízení staveniště je možné dojet po silnici z ulice Ústecká.

F) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlukosti, vibrací a prašnosti. Organizací výstavby jsou tyto negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. Před zahájením stavebních prací bude nutno vytyčit veškeré podzemní sítě drážních i mimodrážních vlastníků. Orientační zákres sítí je patrný ze situačních výkresů.

G) OCHRANA OKOLÍ A POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ ZELENĚ

Dle stavebních postupů bude zřizováno oplocení staveniště souvislým oplocením tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí.

Dále budou v závislosti na postupu stavebních prací zřizovány provizorní přechody přes eventuální výkopy.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 21.1. 2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 88/2004 Sb. a zejména § 11 – Hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru.

Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude, pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.



Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2071 v km 33,871 trati Úpořiny – Lovosice
Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny – Lovosice

Stavba nevyžaduje žádnou speciální ochranu jejího okolí.

Stávající základy k dopravnímu značení, včetně starých základů k výstražníkům na všech třech přejezdech bude demontováno.

Tato stavba nevyžaduje kácení zeleně.

H) DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází převážně na drážním pozemku nebo na pozemku Českých drah.

U přejezdu P2071, bude konstrukce nově budovaného výstražníku VC umístěna na pozemcích obce Lhotka nad Labem (p.č. 544/1).

Tento zábor vznikne nově a bude trvalý, smluvní vypořádání zúčastněných stran je řešeno v části dokumentace – Majetkoprávní část.

Na přejezdu P2072 (řešeno v rámci stavby „Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny – Lovosice“), bude z důvodu realizace stavby základů a samotného usazení reléového domku (RD) na pozemku investora využito pozemku cizího vlastníka (SJM Stuchlý Petr Ing. a Stuchlá Zuzana). Pozemek č. 1846/1 (příjezdová cesta) bude využit pouze v době výstavby RD. Podrobnosti jsou předmětem smlouvy mezi investorem a majitelem pozemku. Blíže v části dokumentace - Majetkoprávní část.

Tento zábor bude dočasný.



Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2071 v km 33,871 trati Úpořiny – Lovosice
Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny – Lovosice

Seznam trvale dotčených pozemků:

Trvale dotčené pozemky					
K.Ú.	p.č.	Druh pozemku	LV	Výměra	Vlastnictví, správa
Malé Žernoseky [690589]	1353/1	ostatní plocha	288	52340	Správa železnic, státní organizace
Malé Žernoseky [690589]	1338/5	ostatní plocha	1	5442	Obec Malé Žernoseky
Lhotka nad Labem [681431]	569/3	ostatní plocha	80	10752	Správa železnic, státní organizace
Lhotka nad Labem	544/1	ostatní plocha	1	756	Obec Lhotka nad Labem
Lovosice [687707]	1200/18	ostatní plocha	4989	8454	Správa železnic, státní organizace
Lovosice [687707]	1200/22	ostatní plocha	4990	154	České dráhy, a.s.
Lovosice [687707]	1183/1	ostatní plocha	4990	4759	České dráhy, a.s.
Lovosice [687707]	1686/2	ostatní plocha	4990	2726	České dráhy, a.s.
Lovosice [687707]	158/1	ostatní plocha	4989	119432	Správa železnic, státní organizace

Seznam dočasně dotčených pozemků:

Dočasně dotčené pozemky					
K.Ú.	p.č.	Druh pozemku	LV	Výměra	Vlastnictví, správa
Lovosice [687707]	1846/1	ostatní plocha	5933	265	SJM Stuchlý Petr Ing. a Stuchlá Zuzana

Stavba nezasahuje na pozemky zemědělského půdního fondu nebo na pozemky určené pro funkci lesa.

I) POŽADVAKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Nejsou.



J) PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ ODPADŮ

S odpadem vzniklým při výstavbě bude naloženo v souladu se zákonem 541/2020 Sb. v platném znění.

Stavebník - zhotovitel stavby, bude vystupovat jako původce odpadu ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. V předložených dokladech o využití nebo odstranění odpadů bude zohledněn požadavek SŽ na zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP).

Předpokládané odpady vzniklé během stavby zatříděné dle vyhlášky č. 8/2021 Sb.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie	Množství v tunách	Způsob odstranění
17 01 01	Beton	O	2	Recyklace, případně odvoz na skládku
17 05 04	Zemina a kamení	O	24	Využití v rámci stavby nebo odvoz na skládku
17 04 11	Kabely	O	0,05	Druhotné využití
17 04 05	Železo a ocel	O	0,1	Druhotné využití

Možné skládky v okolí stavby:

Skládka pro O i N odpady – SONO PLUS, s.r.o., Čížkovice, Želechovice 48 - cca 8 km

Skládka pro O i N odpady – LADEO Lukavec s.r.o., Lukavecká, 410 02 Lovosice – cca 6km

K) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

V rámci bilance zemních prací se předpokládá přebytek výkopů nad násypy. Přebytečná zemina bude převážně použita k terénním úpravám v prostoru stavby a případný přebytek bude odvezen na skládku.



L) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Životní prostředí v místě stavby může být po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem demontáže a převozu materiálu dojde k dočasnému nárůstu hluchosti a prašnosti. Tyto negativní vlivy budou zhotovitelem eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. V rámci prováděných prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41, svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů.

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikát olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízeních stavenišť nebo případně při vlastních pracích v prostoru stavenišť. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy zachytné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že nebudou ohroženy povrchové ani podzemní vody.

Po dokončení stavby dojde k opětovnému zlepšení životního prostředí. Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven. Celkový vliv provozu na životní prostředí nebude v žádném případě negativní.

M) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje – li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti. Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.



Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevenčí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správa železnic, státní organizace, správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.



Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby.

Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽ Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽ Zam1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění

Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽ Ob1 díl II.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
- Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění



- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění
- NV 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 100/1995 Sb., odborná způsobilost v elektrotechnice na zařízení UTZ, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění
- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění.

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- **SŽ Bp 1** – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance Správy železnic, s.o. a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se Správou železnic, s.o. vykonávají pro Správu železnic, s.o. práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- **předpis SŽ Zam 1** – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy



Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2071 v km 33,871 trati Úpořiny – Lovosice

Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny – Lovosice

N) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Vzhledem k charakteru stavby a místa stavby není řešeno.

O) DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ PRO REALIZACI STAVBY

Práce vyvolají potřebu dopravních opatření na dráze (zastavení provozu v ŽST Lovosice, výluku zabezpečovacího zařízení v ŽST Lovosice, případně snížení rychlosti drážních vozidel na přejezdech). Omezení pozemních komunikací se nepředpokládá (pouze mobilní dopravní značení po demontáži stávajícího). Práce na samotných přejezdech, budou probíhat včetně výkopu kabelové trasy ve vlakových pauzách (vyloučení traťové koleje se nepředpokládá).

P) SPECIÁLNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Nejsou.

Q) POSTUP VÝSTAVBY

Předpokládaný termín provádění stavby je rok 2024/2025. Délka trvání je graficky zobrazena v příloze Harmonogram výstavby.

R) POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY

V souvislosti s úpravou SW v ŽST Lovosice bude nutné částečné omezení dopravy. Výluka bude provedena v nočních hodinách. Jsou navrženy dvě. Zastavení provozu v ŽST Lovosice o délce cca 4hod (přehrání SW, přezkoušení SW). Druhá bude výluka zabezpečovacího zařízení v ŽST Lovosice o délce cca 7h (přezkoušení vazeb). Obě výluky budou začínat současně.

Do stanice Lovosice jsou zaústěné železniční tratě ze směrů Bohušovice nad Ohří, Žalhostice, Prackovice nad Labem, Chotiměř a Čížkovice. Osobní doprava není provozována v následujících časových oknech:

Bohušovice nad Ohří: 0:36 (R 670) - 4:58 (Os 6940) od Bohušovic, 23:32 (Os 6959) - 4:23 (Os 6901) do Bohušovic

Žalhostice: pár vlaků Os 25545 a Os 25546 (mezi půlnocí a 1 hodinou) v úseku Lovosice – Litoměřice město bude nahrazen autobusovou dopravou, pak není omezení 23:39 (Os 6123) - 4:20 (Os 25500)

Prackovice nad Labem: 23:31 (Os 6959) - 4:22 (Os 6901) od Prackovic, 0:37 (R 670) - 4:27 (Os 6970)



Chotiměř: Zde probíhá náhradní autobusová doprava

Čížkovice: 23:26 (Os 25521) – 4:20 (Os 25500)

Z výše uvedeného plyne, že při nahrazení jednoho páru vlaků Os na trati Lovosice – Litoměřice a R 670 autobusy v úseku Bohušovice nad Ohří – Děčín lze vyčlenit časový úsek dlouhý 4 hodiny (23:39 – 4:20, tj. 4 hodiny 41 minut), ve kterém není provozována osobní doprava a lze úplně vyloučit provoz. Nákladní doprava vyčká ve vhodných stanicích před ŽST Lovosice.

Následně lze předpokládat do cca 10. hodiny dopolední provoz sníženou rychlostí dle rozhledových poměrů při jízdě na uzamčených výhybkách s pouze prodloužením jízdní doby o cca 2 – 4 minuty.

Vyloučení provozu se týká 18 nákladních vlaků s pravidelnou trasou, které budou odstaveny a projedou v pozdější časové poloze, případně dříve pře výlukou, dle požadavků dopravců.

Návrh náhradní dopravy:

Bohušovice – Děčín (R670) 0:30

NAD v úseku Praha hl.n. - Děčín hl.n. 128 km

Lovosice – Litoměřice (OS25545) 1:01

NAD v celém úseku Ústí nad Labem hl.n. - Lovosice - Litoměřice hor.n. 37 km

NAD pouze v úseku Lovosice - Litoměřice hor.n. 12 km

Litoměřice – Lovosice (OS25546) 0:22

NAD pouze v úseku Litoměřice hor.n. - Lovosice (v Lovosicích pravidelný přestup na R 670 směr Ústí nad Labem hl.n.) 12 km

Finanční náročnost náhradní dopravy bude zohledněna v souhrnném rozpočtu.

Výluky musejí být předem projednány a schváleny se zástupci SŽ včas před zapracováním do ročního plánu výluk na daný rok tak, aby byly koordinovány a eliminovány na co nejkratší časový úsek.

Práce na samotných přejezdech, budou probíhat včetně výkopu kabelové trasy ve vlakových pauzách. Práce nevyvolají potřebu výluk. Případné snížení rychlosti bude řešeno se zhotovitelem na základě zvolené technologie a postupu prací.

Uzavírky komunikací nebudou požadovány. Od momentu demontáže stávajícího dopravního značení A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný a dopravní značky č.6 „Stůj, dej přednost v jízdě“ do doby zprovoznění PZS bude na přejezdech osazeno přechodné mobilní dopravní značení (A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný a dopravní značka č.6 „Stůj, dej přednost v jízdě“).



Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2071 v km 33,871 trati Úpořiny – Lovosice

Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny – Lovosice

S) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Plocha pro zařízení staveniště se navrhuje umístit na parcele č. 1200/18 v k. ú. Lovosice [687707], ve vlastnictví České republiky, ve správě Správy železnic, státní organizace. Plocha ZS je navržena na ploše v blízkosti železničního přejezdu P2071 (viz. situace POV). Příjezd je popsán v části E této zprávy a Vyznačen rovněž v situaci POV.

Plocha určená pro zařízení staveniště má výměru 202m². Plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu, resp. do stavu, který odpovídá projektu.

V prostoru staveniště jsou evidovány podzemní kabelové rozvody. Poloha sítí je zakreslena na základě podkladů jednotlivých správců v koordinační situaci stavby. Před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízení budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

*vypracovala: Pavel Plašil
PRODIN a.s.
tel. 702 291 300*